

Rotterdam, 3 juli 2009

*Dit is een persbericht van de stadsregio Rotterdam, SpitsScoren en De Verkeersonderneming*

**Contract Spitsmijden A15 getekend:**

## **SpitsScoren: mobiliteit begint al vóór vertrek**

**Elke dag bewust kiezen op welke manier je reist en dat via een smartphone doorgeven aan de provider van het project Spitsmijden A15. Kies je ervoor om tijdens de spits je auto te laten staan, dan word je beloond. Dat is in een notendop het systeem van SpitsScoren, de dienst die Spitsmijden A15 concreet gaat vormgeven. Vandaag gunde portefeuillehouder Hans Vervat van de stadsregio Rotterdam als opdrachtgever van de aanbesteding dit project aan het consortium SpitsScoren. In dit consortium hebben Movenience, Technolution, ABN AMRO en Goudappel Coffeng zich verenigd.**

De aanbesteding van het project Spitsmijden A15 begon in september 2008. De stadsregio Rotterdam gaf De Verkeersonderneming opdracht om deze aanbesteding uit te voeren en te begeleiden. Dit project past uitstekend in de doelstelling van De Verkeersonderneming om met een samenhangend pakket van maatregelen het spitsverkeer op de A15 richting haven met 20 procent te verminderen. Het project Spitsmijden A15 moet een kwart van die doelstelling opleveren.

De aanbesteding had de vorm van een concurrentiegerichte dialoog, waarbij in dialoog met marktpartijen uiteindelijk een uitvraag werd geformuleerd. Het unieke van het project Spitsmijden A15 is dat het gaat om een commerciële mobiliteitsdienst, waarbij de provider een prestatieverplichting op zich neemt. Ook nieuw is de lange looptijd van het project: drie jaar. Bij eerdere spitsmijdenprojecten ging het om proeven met een beperkte looptijd.

De prestatieverplichting van SpitsScoren is vanaf eind oktober elke werkdag minimaal 530 personenauto's uit de spits te houden. Wie de spits mijdt, begeeft zich tijdens de spits niet met de auto op de A15 of de wegen daar omheen. Het beoogde effect van Spitsmijden A15 is met een financiële prikkel een blijvende gedragsverandering te realiseren bij structurele spitsrijders. Het is de bedoeling dat spitsrijders het op den duur heel normaal vinden om in de spits juist níet de auto te pakken, maar op een andere manier of op een andere tijd te reizen. Zo'n gedragsverandering heeft tijd nodig. Vandaar de lange looptijd van het project. Het project is ook daarom ingebed in een breder pakket van maatregelen van de provider én van De Verkeersonderneming.

SpitsScoren heeft als uitgangspunt dat mobiliteit al vóór vertrek begint. Aan de ontbijttafel, op de werkplek, in de vergaderzaal of op de recreëerplek moet de deelnemer aan SpitsScoren al een beeld krijgen van de verkeerssituatie op de A15 en mogelijke alternatieven voor de auto. Zo maakt de deelnemer al vóór hij op weg gaat een bewuste keuze om de auto te laten staan en de spits te mijden. Via een smartphone krijgt hij informatie over reistijden en alternatieven voor de auto. Via diezelfde smartphone geeft hij zijn vervoerskeuze voor die dag door. De smartphone is uitgerust met GPS, zodat het mogelijk is om het mobiliteitsgedrag van de deelnemer te registreren.

Op een website kan de deelnemer bijhouden hoeveel hij kan verdienen door de spits te mijden. Per maand kan het bedrag oplopen tot € 100,-. Bovendien spaart de deelnemer door de spits te mijden de smartphone bij elkaar die hij in bruikleen heeft om mee te doen aan SpitsScoren. Daarnaast biedt de website de mogelijkheid om contact leggen met andere deelnemers om bijvoorbeeld een carpoolmaatje te zoeken of om gebruik te maken van een flexibele werkplek in één van de Dialogue Ports in het havengebied.

SpitsScoren is een toonaangevende maatregel uit het pakket van mobiliteitsmaatregelen van De Verkeersonderneming. Andere maatregelen zijn de pilot waarbij bedrijfsvervoer gebruik maakt van de busbaan en het doortrekken van de busdienst van Brielle naar Maasvlakte als onderdeel van de nieuwe busconcessie op Voorne-Putten. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft als voorbereiding op de invoering van de kilometerprijs afspraken gemaakt met de regio's over de uitvoering van diverse mobiliteitsprojecten, waarvan Spitsmijden A15 er één is. Het ministerie levert een belangrijke financiële bijdrage en monitort de resultaten van het project.

*De Verkeersonderneming is in juli 2008 opgericht als samenwerkingsorganisatie van de gemeente en stadsregio Rotterdam, Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf. De Verkeersonderneming heeft als opdracht het fileprobleem op en rond de A15 in het Rotterdamse havengebied te verminderen en de haven bereikbaar te houden. Het doel is het spitsverkeer met 20 procent te verminderen. De Verkeersonderneming werkt enerzijds aan optimale benutting van de A15 (verkeersmanagement). Anderzijds wil De Verkeersonderneming weggebruikers stimuleren om slim te reizen (mobiliteitsmanagement).*

**Noot voor de redactie:**

Voor meer informatie over dit bericht kunt u contact opnemen met:

Stadsregio Rotterdam: Aart van Kapel, 06-45782028

De Verkeersonderneming: Marian van den Akker, 06-51386289

SpitsScoren: Dirk Grevink, 06-53175578