



Persbericht

In actie voor bereikbaarheid Rotterdamse haven **Project SpitsScoren uitgebreid met avondspits** **Vier bedrijven ondertekenen bereikbaarheidsovereenkomst**

7 april 2011

Deelnemers aan het spitsmijdenproject SpitsScoren kunnen vanaf 9 mei ook geld verdienen als zij de avondspits mijden op hun reis de haven uit. Tot nu toe verdienen zij geld voor het mijden van de ochtendspits. Een nieuwe overeenkomst, die woensdag 6 april is ondertekend, regelt de uitbreiding van SpitsScoren met de avondspits. Ook bedrijven nemen concrete maatregelen voor de verbetering van bereikbaarheid van de Rotterdamse haven. Vandaag ondertekenden de eerste vier ondernemers daarvoor de Bereikbaarheidsovereenkomst.

Kemira, AVR, Mourik Services en Cofely gaan aan de slag met de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven. Door verschillende maatregelen laten zij tijdens de spitsuren minder verkeer over de A15 rijden. Zij doen dat met ondersteuning van De Verkeersonderneming. De maatregelen lopen uiteen van carpoolen, flexibel werken of thuis werken, gebruikmaken van bedrijfsvervoer met kleine bussen tot OV-abonnementen. Bedrijven hebben samen De Verkeersonderneming een maatwerkprogramma gemaakt dat is afgestemd op de specifieke situaties en behoeften van de bedrijven zelf en van de mensen die er werken. De Verkeersonderneming maakt als cofinancierder de maatregelen financieel mogelijk. Werkgevers voeren zelf de maatregelen uit.

Ook scoren in de avondspits

In de nieuwe overeenkomst SpitsScoren wordt het project uitgebreid met het belonen van spitsmijdingen in oostelijke richting (haven-uit) in de avondspits van 15.00 – 18.00 uur. De deelnemers die al meedoen aan SpitsScoren door in de ochtendspits niet met de auto op of rond de A15 te rijden, carpoolen of met een ander vervoermiddel reizen, kunnen meedoen in de avondspits. De SpitsScoreurs kunnen dus zowel de ochtend- als de avondspits mijden en zo geld verdienen. Daarnaast werft het consortium SpitsScoren nieuwe deelnemers. Op dit





moment hangen er camera's op de A15 die de kentekens van passerende automobilisten registreren.

Op woensdag 6 april ondertekenden Jeannette Baljeu, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de stadsregio Rotterdam en Dirk Grevink, voorzitter van de Raad van Bestuur van SpitsScoren, de nieuwe overeenkomst. De stadsregio is de formeel opdrachtgever van SpitsScoren, maar heeft het opdrachtgeverschap gemandateerd aan De Verkeersonderneming.

Het consortium kreeg in 2009 de opdracht om iedere werkdag minstens 530 mijdingen van de ochtendspits te realiseren. Dat is vanaf dag één ruimschoots gelukt. In de nieuwe overeenkomst is de prestatieverplichting aangescherpt naar 715 mijdingen per ochtendspits. Het deelnemersbestand bedraagt momenteel 1.900 mensen. Op 14 maart 'scoorden' zij de 200.000^e spitsmijding. SpitsScoren stelt verder een aantal diensten beschikbaar aan deelnemers. Bijvoorbeeld de Reiswijzer voor reisadvies en een gratis flexkantoor, genaamd Dialogues Port, waar mensen kunnen telewerken. Deze diensten zijn vanaf nu beschikbaar voor iedereen die in het havengebied woont en/of werkt. Bovendien zal SpitsScoren via een marktplaats op www.spitsscoren.nl drie nieuwe diensten ontwikkelen die het makkelijker maken om de spits te mijden.

Noot voor de redactie

Voor meer informatie over dit bericht kunt u terecht bij
Mark de Vries, De Verkeersonderneming, 06-54381610
Cora Zaaijer, SpitsScoren, 06-39750102
Pieter Maessen, stadsregio Rotterdam, 06-22780688