

Rotterdam, 29 augustus 2011

Dit is een persbericht van SpitsScoren en Rijkswaterstaat

SpitsScoren haalt 10.000 auto's uit spits tijdens werkzaamheden A20

De eerste weken van augustus voerde Rijkswaterstaat groot onderhoud uit op de A20 tussen de knooppunten Terbregseplein en Kleinpolderplein. Het spitsmijdenproject SpitsScoren heeft in samenwerking met Rijkswaterstaat een deel van de verwachte extra (omrij)drukke op de A15 opgevangen door haar deelnemers deze twee vakantieweken toch te laten scoren. En met succes: er werd gemiddeld circa 1.000 keer per werkdag een ochtend- en/of avondspits gemeden. Dat betekent dat SpitsScoren in twee weken tijd zo'n 10.000 auto's uit de spits op de A15 heeft gehaald.

Tussen 30 juli en 15 augustus voerde Rijkswaterstaat grootschalig onderhoud uit op de A20 tussen de knooppunten Terbregseplein en Kleinpolderplein, waarbij de weg op dit traject één week per rijrichting afgesloten werd voor het verkeer. Verwacht werd dat de afsluitingen op de A20 zouden leiden tot een toename van de verkeersdrukke op de A15 tijdens de ochtend- en avondspits. Daarom is door Rijkswaterstaat en SpitsScoren samen besloten om tijdens deze twee weken, die vielen in de officiële SpitsScoren-vakantieperiode, toch te SpitsScoren. Op de A15 is het, mede dankzij de inzet van zo'n 1.500 SpitsScoorders, aanzienlijk minder druk geworden dan tevoren was voorzien. Maandag 22 augustus liep de officiële SpitsScoren vakantieperiode ten einde en doen ruim 1.900 SpitsScoorders weer hun best om de spits te mijden.

Project SpitsScoren

SpitsScoren is een spitsmijdenproject op de A15 tussen Vaanplein en Rozenburg. Deelnemers aan SpitsScoren werken in het Rotterdamse havengebied en worden beloond voor het aanpassen van hun mobiliteitsgedrag door de ochtend- en avondspits te mijden. SpitsScoren loopt nog tot juli 2012.

Hoe werkt SpitsScoren?

Alle deelnemers hebben een smartphone met gratis mobiel internet in bruikleen. Hiermee geven zij dagelijks door of, en zo ja hoe, ze de ochtendspits gaan mijden. Het GPS-signaal van de smartphone zorgt ervoor dat SpitsScoren weet of de deelnemer tijdens de ochtendspits wel of niet op de A15 rijdt. Via de smartphone kunnen deelnemers carpooldates maken, e-mailen en internetten. SpitsScoorders sparen om eigenaar te worden van de smartphone.

SpitsScoren wordt uitgevoerd in opdracht van De Verkeersonderneming in Rotterdam. Deze organisatie wil de files op de A15 verminderen en de bereikbaarheid van de havens vergroten. De Verkeersonderneming is opgericht door de Stadsregio en gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Opdrachtnemer is SpitsScoren, een samenwerking van ABN AMRO, Goudappel Coffeng, Technolution en BNV Mobility.

Noot voor de redactie:

Meer informatie over SpitsScoren en De Verkeersonderneming vindt u op www.spitsscoren.nl en verkeersonderneming.nl. Voor interviews, fotomateriaal of artikelen kunt u contact opnemen met: Marian van den Akker, De Verkeersonderneming, T. 06 51 386 289
Cora Zaaijer, SpitsScoren, T. 06 39 750 102

Voor meer informatie over de uitgevoerde werkzaamheden aan de A20 kunt u terecht op www.vananaarbeter.nl/ringrotterdam. Voor overige vragen aan Rijkswaterstaat kunt u contact opnemen met de afdeling Communicatie, T. 010 402 70 50 of dzh-perszaken@rws.nl.