

Pioniers zetten in op integraal netwerkmanagement:

Gemeenten bevorderen doorstroming met MobiMaestro



Een systeem dat zorg draagt voor betere verkeersdoorstroming, kortere reistijden, betere leefbaarheid en benutting van het wegennet en bovendien aansluit bij het beleid van de gemeente in kwestie. Een systeem dat in staat is meerdere bestaande verkeersregelinstrumenten aan te sluiten, te integreren en aan te sturen vanaf een flexibel in te richten werkplek. Te mooi om waar te zijn? Het platform MobiMaestro draagt deze eisen en wordt al bij verscheidene gemeenten toegepast.

Programmamanager Paul van Koningsbruggen van Technolution legt uit: "Enerzijds heeft een wegbeheerder te maken met beleid en verkeer, anderzijds met een serie aan verkeersregelinstrumenten voor stadsafsluitingen, verkeerslichten en bijvoorbeeld parkeerverwijsborden. Te vaak zit er een gat tussen beleid en de feitelijke inzet van al die apparaten en systemen die niet met elkaar communiceren. Dit werkt belemmerend voor integraal verkeersmanagement dat de intentie in zich draagt gebiedsgericht te worden ingezet." Technolution heeft een platform ontwikkeld dat de beleidsdoelen en al deze instrumenten met elkaar verbindt, zodat het slim op elkaar af te stemmen is. Daarbij is het zaak dat verkeerskundigen de beleidsdoelen in regelscenario's kunnen vertalen en deze eenvoudig kunnen invoeren en wijzigen. Aangezien dit mensenwerk is moeten wegverkeersleiders hun eigen werkplek flexibel kunnen inrichten. "In dit geval betekent anticiperen het beter benutten van het beschikbare wegennet", aldus Coen Bresser, die vanaf het begin betrokken is geweest bij de ontwikkeling van MobiMaestro. "Hierdoor kun je met het systeem het beleid concreet implementeren." MobiMaestro is geen allesomvattend systeem. Het is een set van 'bouwstenen', die naar behoefte van de verkeersmanager kunnen worden ingezet. Bouwstenen die in directe interactie met de gebruikers zijn en worden ontwikkeld. De eerste ervaringen zijn in Rotterdam opgedaan. Zo zijn daar de bouwstenen PaGe (dynamische parkeergeleiding) en VINCE (Verkeersregel-INstallatie-Centrale) operationeel en wordt de bouwsteen voor dynamische routegeleiding toegevoegd. Van Koningsbruggen: "Met de gemeente Rotterdam hebben we de vraagstelling ingevuld hoe het verkeer in de regio gestuurd moest worden en hoe de verschillende verkeersregelsystemen met elkaar konden communiceren." MobiMaestro is leverancieronafhankelijk en kan met de onderliggende systemen van verschillende leveranciers communiceren. Ook is het systeem vrij uit te breiden voor nieuwe verkeersregelinstrumenten,

nieuwe deelnetwerken, parkeergebieden en bijvoorbeeld evenementenkalenders. Bovendien is het systeem configureerbaar per verwijlocatie, filegebied en kruispunt. Zo kan de wegbeheerder besluiten een alternatieve route aan te geven als bijvoorbeeld de Erasmusbrug open staat.

Deventer als pionier

Dit wordt ook gedaan bij bruggen in Deventer, welke aan de centrumrand zijn gesitueerd. Bresser: "Verder heerst in Deventer het basale probleem dat teveel verkeer van en naar de snelweg door het centrum rijdt, dat met MobiMaestro beter wordt verdeeld over de omliggende wegen." Technolution ziet in Deventer wel een pionier: "We hebben veel interactieve sessies met de gemeente en haar adviseur (DHV) gehouden om de verkeerskundige ambities te bespreken en dit vervolgens te vertalen naar het systeem", aldus Van Koningsbruggen.

"Dit heeft geresulteerd in het nieuwe 'Deventer verkeers-InformatieSysteem' (DevIS), wat weggebruikers langs de weg en via internet informatie en advies geeft over voorkeurroutes, rijtijden en de actuele verkeerssituatie in Deventer." DevIS kan inspelen op actuele verkeersprocessen, waardoor het wegennet van de steden-driehoek Apeldoorn-Deventer-Zutphen beter wordt benut. Binnen DevIS worden nieuwe verkeersscenario's ingezet in combinatie met bestaande beheersystemen, zoals het Peek Data Warehouse, en bestaande verkeerssystemen, zoals VRI's, route informatiepanelen en in de nabije toekomst het systeem voor dynamische parkeerverwijzing. Bovendien kunnen nieuwe systemen op een later moment eenvoudig worden toegevoegd en in de loop der tijd uitgebreid, bijvoorbeeld met systemen voor dynamische route-informatie of samenwerking met in-carsystemen.

Technolution bv – (T) 0182-594000 – info@technolution.eu