

ICT verbetert doorstroming stadsverkeer

[tekst] FEMKE TERPSTRA – TECHNOLUTION BV

Met de toename van het verkeer op onze wegen, groeit ook het aantal momenten dat de vraag naar infrastructuur groter is dan het aanbod. Voor weggebruikers betekent dit dat zij een toenemende weerstand ondervinden tijdens hun reis van A naar B. Van weg- en parkeerbeheerders wordt meer en meer verwacht dat ze in samenhang de beschikbare capaciteit verdelen en het wegverkeer geleiden. Oftewel, dat ze overgaan tot netwerkmanagement.



De druk op de wegen veroorzaakt alledaagse stremmingen voor stadsverkeer. Denk hierbij aan: stoppen en optrekken voor verkeerslichten, zoeken naar vrije parkeerplekken, belemmerd worden door blokkades als gevolg van incidenten of omleidingen en toename van de reistijd door congestie in het algemeen. Idealiter zijn in deze situaties kruispuntregelingen op elkaar en op de actuele verkeersituatie afgestemd, wordt het verkeer over de, op dat moment meest geëigende, routes geleid en worden automobilisten gewezen op vrije parkeerplekken en P&R locaties.

Gecoördineerd verkeer stroomt door

Verkeer dat van en naar een stad gaat, kan via dynamische informatiepanelen over de ring worden geleid naar de beste entree van de stad, of naar een P+R waar het mogelijk is om over te stappen op het openbaar vervoer.

Langs die routes in de stad waar de belangrijkste verkeersstromen gebruik van maken, kunnen de verkeersregelinstanties op elkaar worden afgestemd. Nabij de diverse bestemmingen in de stad kan het verkeer worden geïnformeerd over vrije parkeerplaatsen en beste routes.

Wanneer er een incident optreedt (zoals een verkeersongeluk of wegwerkzaamheden) moeten direct alternatieve routes worden ingericht en aangeboden. Dat vraagt om toestemming van de wegbeheerders, nieuwe afstemming tussen de verkeersregelinstanties en aangepaste adviezen op de dynamische informatiepanelen.

ICT om te regelen, geleiden, coördineren en managen

Sinds de jaren vijftig van de vorige eeuw rusten wegbeheerders in toenemende mate hun wegennet uit met allerlei regelaars: ver-

keersregelinstanties (VRI's) bij kruispunten, toeritdoseerinstallaties (TDI's), dynamische informatiepanelen langs verkeersaders, parkeerleidingsystemen rond parkeerlocaties binnen de steden, enzovoorts. Dit is het niveau waarop ICT wordt gebruikt om te regelen en geleiden.

Netwerkmanagement vraagt om actieve coördinatie van die wegwantsystemen. Na de aparte centrales voor VRI's, TDI's en informatiepanelen ontstaat een nieuwe generatie centrale systemen die zich een niveau hoger bevinden en de werking van het netwerk gevormd door alle wegwantsystemen coördineert. Uiteindelijk wordt die coördinatie geregisseerd door de wegverkeersleiders die specifieke scenario's inschakelen. (stranddag, evenement, incident, ochtendspits, enzovoorts). Netwerkmanagement vraagt dus niet alleen om samenwerking tussen wegbeheerders, maar juist ook om samenwerking tussen systemen van verschillende leveranciers.

Het gehele verkeersnetwerk managen

Netwerkmanagement is niet enkel een kwestie van samenwerking tussen beheerders; het is een nieuwe blik op verkeersmanagementsystemen en de coördinatie van lokale regelinstanties en informatiepanelen. Technolution ondersteunt netwerkmanagement via MobiMaestro platform. MobiMaestro biedt de functionaliteit voor dynamische parkeer- en routegeleiding, VRI management en scenariomanagement, alsmede voor de inrichting van en ondersteuning op de werkplek van de operator. Het platform sluit aan op bestaande wegwantsystemen en regelcentrales, opdat wegbeheerders hun instrumentarium nu kunnen inzetten voor netwerkmanagement.