

► 'Infobegrenzer' in 'Wijzer op Weg'-proefauto's

Minder, maar wel precies op jòuw rit toegesneden verkeersinformatie, zodat je minder aan je hoofd hebt en je al rijdende bijvoorbeeld een hotel of restaurant kunt reserveren of je elektronische agenda kunt raadplegen. Tegelijk kun je bij wijze van 'infotainment' krantenkoppen laten voorlezen. Komt je rijtaak in de knel, dan zet het 'systeem' zelf het mes in de informatiestroom.

Veertig auto's, volgepropt met navigatie- en communicatieapparatuur, gaan vanaf mei 'Wijzer op Weg'. Dat is de naam van de proef waarvoor Rijkswaterstaat in het kader van 'Wegen naar de Toekomst' groen licht heeft gegeven. Het systeem kan wegbeheerders verfijnde verkeersinformatie geven ('floating car data') en inzicht bieden in toekomstig weggebruik.

'Kale' wegen kunnen uiteindelijk het resultaat zijn van de ontwikkeling die met 'Wijzer op Weg' wordt gestart. Daarmee wordt allerhande rij- en route-informatie na-

melijk meer en meer binnen in plaats van buiten de auto gepresenteerd. De dure, kwetsbare en veelal starre technische infrastructuur op, boven of langs de weg zou zelfs grotendeels het veld kunnen ruimen. Testrijders toetsen bij vertrek zelf herkomst en bestemming in. Hoe meer auto's in de toekomst met dit soort systemen zijn uitgerust, hoe minder borden en informatiepanelen op den duur op en langs de weg hoeven te staan, zo wordt verondersteld. De 'Wijzer op Weg'-auto's kunnen ook het pad effenen

voor kilometerheffing, zegt chief technology officer Jan van de Wel van Technolution in Gouda. Voorwaarde is dat later beveiligingsapplicaties worden toegevoegd. Van de Wel voorspelt dat de nu toegepaste technologie in 2007/2008 op de markt kan

komen. Dit in het kielzog van de navigatieapparatuur die ook steeds meer in het dashboard van personenauto's verschijnt. Technolution ziet 'markt' in een systeem voor geïntegreerde en op maat gesneden informatie voor weggebruik-



kers. Het bedrijf vormt voor het project samen met ARS Traffic & Transport Technology en TNO TPD (technische natuurkunde) het consortium TTACT.

Het hart van 'Wijzer op Weg' bestaat uit de navigatieapparatuur met een koppeling aan een centrale agenda. Tijdens de rit wordt voor het te berijden traject route-, file- en incidentinformatie geven. Ook wordt gewaarschuwd

voor snelheidsbeperkingen en gevaarlijke bochten.

Simulators

Een voorbeeld van 'infotainment' dat in de toekomst kan worden geleverd is een beursbericht op maat, dat wil zeggen, waarin de bestuurder is geïnteresseerd. De apparatuur per voertuig kost zo'n 1500 euro. Inclusief ontwikkelingskosten is met de pilot in totaal een bedrag van vijf ton gemoeid. Veiligheidshalve start 'Wijzer op Weg' begin dit jaar met rijnsimulators. Eenmaal op straat behoedt TTACT de deelnemers automatisch voor een overdaad aan informatie. In druk stadsverkeer krijgt de weggebruiker summiere maar wel essentiële informatie, terwijl op de snelweg bij wijze van spreken het hele menu uitgeserveerd kan worden. De proef moet duidelijk maken welk perspectief TTACT biedt voor verkeersbeheersing en verkeersveiligheid. Ook worden de commerciële mogelijkheden verkend. Een draagvlakonderzoek werd tot nu toe niet verricht. <<<



Kale' wegen, zonder infrastructuur op, naast of boven de weg, kunnen uiteindelijk het resultaat zijn van 'Wijzer op Weg'.